

255 Stakeholder gaben ihren Input

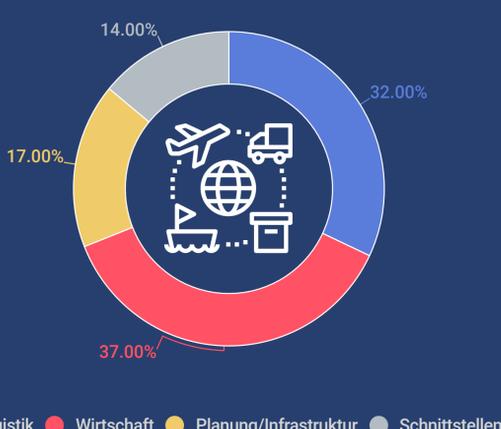
Stimmungsbild-Umfrage

Kammermitglieder

Mai 2017

96 Rückmeldungen

Aufteilung nach Vertretungsfeldgruppen



Stakeholder-Befragung

285 Stakeholder

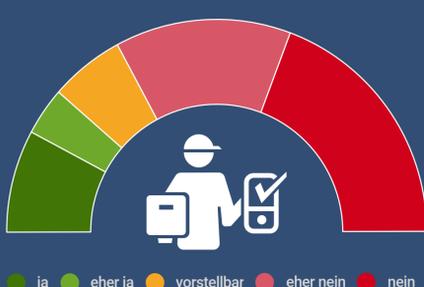
Juli-Oktober 2017

159 Rückmeldungen

Stimmungsbild: L2030+ setzt sich ambitionierte Ziele

Gleiche Leistung mit weniger Verkehr?

Zwei Drittel der Befragten können sich (eher) nicht vorstellen, mit weniger Verkehr ihre Leistungen in gleicher Qualität zu erbringen.



Entwicklung Güterverkehr bis 2030?

Neun von zehn Befragten erwarten eine weitere Zunahme des Güterverkehrs bis 2030...



Entwicklung CO2-Emissionen bis 2030?

...aber nur jeder Dritte erwartet sinkende CO2-Emissionen im Logistikbereich bis 2030 in der Region Niederösterreich-Wien.



Nutzungsprobleme sind Realität

Häufigkeit von Nutzungsproblemen?

Vier von fünf Stakeholdern sind regelmäßig von Nutzungsproblemen betroffen, insbesondere in den Bereichen Stau, Parken und Ladezonen.



Art der Nutzungsprobleme?



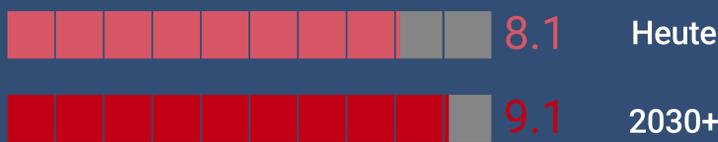
Nachhaltige Logistik wird zur Pflicht

Wichtigkeit des Themas und der Zielsetzungen?

Nachhaltige Logistik und die Summe der Zielsetzungen sind höchst relevant. Es wird erwartet, dass die Bedeutung weiter zunimmt.



Nachhaltige Logistik wird zur Pflicht!

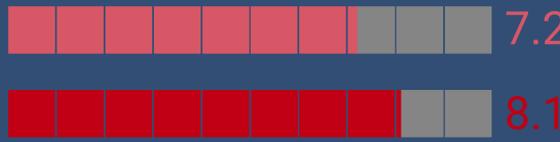


Persönliche Betroffenheit von der Thematik?

Die Stakeholder sind heute und mit Perspektive 2030+ von der Thematik sehr stark betroffen. Es gibt großes Interesse, aktiv mitzugestalten.



Aktiv die Zukunft mitgestalten!

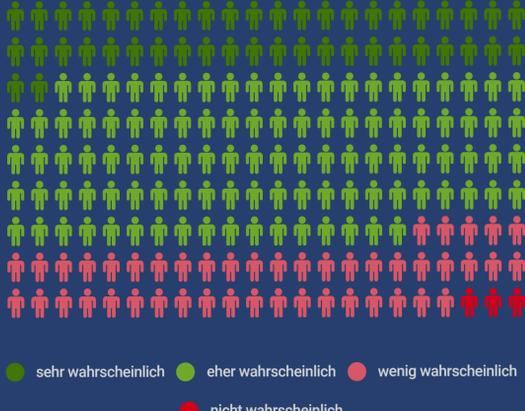


Politische Maßnahmen werden erwartet

Wahrscheinlichkeit restriktiver Maßnahmen?

Drei Viertel der Stakeholder halten restriktive Maßnahmen der Politik für Lieferungen von und nach Wien in den nächsten 10 Jahren für wahrscheinlich.

Genannte Maßnahmen sind breites Bündel beispielhafter Ansätze zur Lösung der Herausforderungen.



Art der Maßnahmen? (Auswahl offener Antworten)



Viele Hebel für zukünftige Verbesserungen

Größte Hebel für Verbesserungen?

